«СОГЛАСОВАНО»
Начальник РЭО ГИБДД ОМВД
России по Арскому району
майор полиции
_____ И.А.Шигабиев
01.09.2022г.

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель совета
Арской МО РОГО ДОСААФ РТ
_____ Р.Р.Алеев

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «В1» на категорию «А»

Арской местной организации Регионального общественно-государственного объединения «Добровольное Общество Содействия Армии, Авиации и Флоту (ДОСААФ) Республики Татарстан- Арской МО РОГО ДОСААФ РТ

(подготовка водителей транспортных средств категории «А»)

2022год.

I. Пояснительная записка

Рабочаяпрограмма профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию «А» (далее - Примерная программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 2021, № 49, ст. 8153) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598) (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5816; 2018, №52, ст. 8305), Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020г., регистрационный № 59784).Содержание Примерной программы представлено пояснительной запиской, примерным учебным планом, примерными рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Примерной программы, условиями реализации Примерной программы, системой оценки результатов
освоения Примерной программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими
реализацию Примерной программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)».

Примерные рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется образовательной программой профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории «В1» с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа на категорию «А», разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2021, № 1, ст. 56), согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации согласно подпункту «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6067) (далее - образовательная программа).

Условия реализации программы составляют материально-техническую базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, и содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Примерная программа может быть использована для разработки образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет.

Количество часов реализации программы составляет 24 часа при обучении на транспортном средстве с механической трансмиссией, 22 часа- на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Максимальное количество обучающихся в группе 30 человек.

Теоретические и практические занятия в рамках изучения теоретических дисциплин проводятся по расписанию 3 раза в неделю по 4 часа.

Практические занятия проводятся согласно графику вождения, фиксируются в индивидуальных карточках учета вождения обучающихся. Продолжительность одного учебного часа составляет 60 минут.

Места осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия проводятся по адресу: РТ, г. Арск, ул. Галактионова, д.40.

Практические занятия проводятся на закрытой площадке (или автодроме) по адресу: РТ, г. Арск, ул. Агрономическая, д 41.

2. Планируемые результаты освоения программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;

Правила дорожного движения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами;

цели и задачи управления системами «водитель - автомобиль - дорога» и «водитель - автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой;

способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;

порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения безопасности детей-пассажиров;

проблемы, связанные с нарушением правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;

правила оказания первой помощи;

состав аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов. В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным средством;

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

III.Рабочий учебный план

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления	4	2	2
Основы управления транспортными средствами категории «А»	6	4	2
Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)	10/8	-	10/8
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	24/22	8	16/14

[1]*Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.*

4. Календарный учебный график

Продолжительность обучения по Программе составляет 24 часа/22часа, из них 8часов – теоретические занятия, 6 часов – практические занятия в рамках теоретических дисциплин, 10/8 часов – практические занятия по вождению транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией).

Сроки обучения при распределении учебной нагрузки по 12 часов занятий в неделю составляют 1 месяц.

Квалификационные экзамены проводятся по окончанию изучения каждого цикла (специального и профессионального).

Сроки сдачи квалификационного экзамена в ГИБДД определяются РЭО ГИБДД отдела МВД России по Арскому району.

Календарный учебный график в виде таблицы на стр.22

5. Рабочие программы учебных предметов
5.1. Специальный цикл Примерной программы.

5.1.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления». Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Устройство транспортных средств			
Общее устройство транспортных средств категории «А»	1	1	-
Ходовая часть и тормозные системы	1	1	-
Итого по разделу	2	2	-
Техническое обслуживание			
Устранение неисправностей	2	-	2
Итого по разделу	2	-	2
Итого	4	2	.2

Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории «А»: классификация и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; общее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Ходовая часть и тормозные системы: особенности устройства ходовой части транспортных средств категории «А»; виды мотоциклетных колес; крепление колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства; особенности устройства тормозных механизмов и тормозных приводов; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Техническое обслуживание.

Тема 3. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и

установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

Литература:

1. Алексеев А.В. Мотоцикл. Учебное пособие. Издательство: ООО Хистори оф Пипл»
2. Вишневецкий Ю.Т. техническая эксплуатация, обслуживание и ремонт автомобилей. Учебник для студентов технических колледжей
3. Скутеры 1993-1-2002 г. бензин ремонт, эксплуатация, техническое обслуживание.
4. Ксенофонтов И.В. Основы управления мотоциклом и безопасность движения. Учебник водителя транспортных средств категории «А». ООО Книжное издательство За рулем, 2010

5.1.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А». Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование разделов и тем	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Приемы управления транспортным средством	2	2	
Управление транспортным средством в штатных ситуациях	2	1	1
Управление транспортным средством в нештатных ситуациях	2	1	1
Итого	6	4	2

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивостьтранспортного средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подготовка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режимах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможения; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее - АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бесступенчатой коробкой передач; особенности управления электромобилем.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и конструктивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор скорости и расположения транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном движении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, условий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоняемого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей частидороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближении к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное

покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); особенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; ограничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный поток, пересечении транспортного потока, обгоне, торможении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;объезд препятствия как средство предотвращения наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя по прекращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транспортного средства. Решение ситуационных задач.

Литература:

Ксенофонтов И.В. основы управления мотоциклом и безопасность движения: учебник водителя транспортных средств категории «А». – М.: ЗАО «КЖИ «За рулем», 2004

5.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией).
Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	1
Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	2
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	10

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматическойтрансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении первой передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с первой на вторую передачу, переключении со второй передачи на первую, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

5.1.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией).

Распределение учебных часов по разделам и темам

Наименование заданий	Количество часов практического обучения
Первоначальное обучение вождению	
Посадка, действия органами управления	1
Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения	1
Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении	2
Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	4
Итого	8

Первоначальное обучение вождению.

Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучениявождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; действия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включениелевого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

Тема 4. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

VI. Условия реализации Примерной программы

6.1.Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее - АПК).

Необходимость применения АПК определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным пунктом 1 статьи 16 и пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873, 2021, № 27, ст. 5159) и подпунктом «б» пункта 11 Положения о Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации, утвержденного Указом Президента Российской Федерации от 15 июня 1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 25, ст. 2897; 2018, № 38, ст. 5835).

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на автодроме Арской МО РОГО ДОСААФ РТ.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Рабочей программы.

6.2Педагогические работники, реализующие Рабочую программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3Информационно-методические условия реализации Рабочей программы включают:

- Учебный план;
- Календарный учебный график;
- Рабочие программы учебных предметов;
- Методические материалы и разработки;
- Расписание занятий.

6.4.Материально-технические условия реализации Рабочей программы:

Учебные транспортные средства категории «А» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке

Перечень учебного оборудования

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Количество	Электронный вариант (слайды, фильмы)
Оборудование и технические средства обучения			
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) <1>	комплект		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	1	
Магнитная доска со схемой населенного пункта <2>	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия <3>			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	имеется
Дорожная разметка	комплект	1	Имеется
Опознавательные и регистрационные знаки	шт	1	Имеется
Средства регулирования дорожного движения	шт	1	Имеется
Сигналы регулировщика	шт	1	Имеется
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт	1	Имеется
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт	1	Имеется
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт	1	Имеется
Скорость движения	шт	1	Имеется
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт	1	Имеется
Остановка и стоянка	шт	1	Имеется
Проезд перекрестков	шт	1	Имеется
Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт	1	Имеется
Движение через железнодорожные пути	шт	1	Имеется
Движение по автомагистралям	шт	1	Имеется
Движение в жилых зонах	шт	1	Имеется
Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе	шт	1	Имеется
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт	1	Имеется
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт	1	Имеется

Страхование автогражданской ответственности	шт	1	Имеется
Последовательность действий при ДТП	шт	1	Имеется
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт	1	Имеется
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт	1	Имеется
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт	1	Имеется
Факторы риска при вождении транспортного средства	шт	1	Имеется
Основы управления транспортными средствами			Имеется
Сложные дорожные условия	шт	1	Имеется
Виды и причины ДТП	шт	1	Имеется
Типичные опасные ситуации	шт	1	Имеется
Сложные метеоусловия	шт	1	Имеется
Движение в темное время суток	шт	1	Имеется
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт	1	Имеется
Способы торможения	шт	1	Имеется
Тормозной и остановочный путь	шт	1	Имеется
Действия водителя в критических ситуациях	шт	1	Имеется
Силы, действующие на транспортное средство	шт	1	Имеется
Управление мотоциклом в нештатных ситуациях	шт	1	Имеется
Профессиональная надежность водителя	шт	1	Имеется
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт	1	Имеется
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт	1	Имеется
Безопасное прохождение поворотов	шт	1	Имеется
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт	1	Имеется
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт	1	Имеется
Типичные ошибки пешеходов	шт	1	Имеется
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт	1	Имеется
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" как объектов управления			
Классификация мотоциклов	шт	1	Имеется
Общее устройство мотоцикла	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя	шт	1	Имеется

внутреннего сгорания			
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт	1	Имеется
Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов	шт	1	Имеется
Общее устройство первичной (моторной) передачи	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт	1	Имеется
Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы механической коробки передач	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач	шт	1	Имеется
Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера)	шт	1	Имеется
Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи	шт	1	Имеется
Карданная передача, главная передача (редуктор)	шт	1	Имеется
Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа	шт	1	Имеется
Передняя и задняя подвески мотоцикла	шт	1	Имеется
Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт	1	Имеется
Антиблокировочная система тормозов (АБС)	шт	1	Имеется
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы генератора	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы стартера	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт	1	Имеется
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт	1	Имеется
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла	шт	1	имеется
Информационные материалы			
Информационный стенд			
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 "О защите прав потребителей"	шт	1	
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт	1	
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А"	шт	1	
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "А", согласованная с Госавтоинспекцией	шт	1	

Учебный план	шт	1	
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт	1	
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт	1	
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт	1	
Книга жалоб и предложений	шт	1	
Адрес официального сайта в сети "Интернет"			www.arsk-dosaafrt.ru

Перечень материалов по предмету "Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии"

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество	Электронный вариант(слайды, видеофильмы)
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные "дыхательные пути", пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	
Мотоциклетный шлем	штук	1	
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	
Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения - жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	имеется
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-	комплект	1	имеется

транспортных происшествиях			
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	имеется
Технические средства обучения			
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	1	
Мультимедийный проектор	комплект	1	
Экран (электронная доска)	комплект	1	

Участки автодрома Арской МО РОГО ДОСААФ РТ для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Примерной программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Автодром имеет установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонные участки (2 стационарных эстакады) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8 - 16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры автодрома Арской МО РОГО ДОСААФ РТ для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 12059 м.кв.

На автодроме Арской МО РОГО ДОСААФ РТ коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются разметка в виде сплошных и прерывистых линий, конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При проведения обучения в темное время суток на автодроме используется искуственное освещение.

Автодром оборудован следующими элементами: нерегулируемый ж\д переезд, 2-мя наклонными участками(эстакадами), разворот, парковка задним ходом, параллельная парковка задним ходом, перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования" (далее - ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования", ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний" (далее - ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров.

Учебно-материальная база Арской МО РОГО ДОСААФ РТ, удовлетворяет условиям реализации Программы.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещена на официальном сайте Арской МО РОГО ДОСААФ РТ по адресу www/arsk-dosaart.ry.

VII. Система оценки результатов освоения Примерной программы

Осуществление текущего контроля успеваемости и промежуточной аттестации обучающихся, установление их форм, периодичности и порядка проведения относится к компетенции Арской МО РОГО ДОСААФ РТ.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых председателем Арской МО РОГО ДОСААФ РТ.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке или автодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598, 2020, № 22, ст. 3379).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается Арской МО РОГО ДОСААФ РТ.

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Примерной программы

Учебно-методические материалы представлены:
Рабочей программой;
образовательной программой;
методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными председателем Арской МО РОГО ДОСААФ РТ;
материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными председателем Арской МО РОГО ДОСААФ РТ;

Календарный учебный график подготовки водителей транспортных средств категории «А»

Предмет	Количество часов	Неделя			
		1	2	3	4
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А1»	4	Т-1(2) теория, Т-2(2),практика			
Основы управления транспортными средствами категории «А»	6	Т-1(4)теория, Т-2(2) практика			
Квалификационный экзамен	4				Э(2) теория, Э(2) практика
Вождение транспортных средств категории «А»	10\8	10 часов\18 часов			
Итого	24\22	14	24	24	20

«УТВЕРЖДАЮ»
Председатель совета
Арской МО РОГО ДОСААФ РТ
_____Р.Р. Алеев
01 июля 2022г.

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ
по предмету «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "А" какобъектов управления» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестацииобучающихся

Допускается ли эксплуатация мотоцикла при неисправности рулевого демпфера?
1) Да
2) Нет

Разрешается ли буксировка двухколесного мотоцикла?
1) Да
2) Нет
3) При согласовании с ГИБДД

При отсутствии заднего брызговика, предусмотренного конструкцией мототранспортного средства допускается ли его эксплуатация?
1)Да
2)Нет
3)Да, но только в дневное время суток

Сухой вес мотоцикла это
1) Масса без водителя, пассажиров и груза, без топлива, масла и инструментов.
2)Масса без водителя и пассажиров, но с полной заправкой топлива, масла и инструментом
3) Масса с водителем, пассажирами и грузом, с топливом, маслом и инструментами.

Дорожный просвет (клиренс) - это:
1)Расстояние от нижней части мотоцикла до дорожного полотна
2)Расстояние от седла до дорожного полотна
3)Расстояние от седла до нижней части мотоцикла
4)Расстояние от крыла мотоцикла до дорожного полотна

Допускается ли люфт у мотоциклов с боковым прицепом в точках его крепления к раме мотоцикла
1) Допускается
2)Допускается. но с минимальным значением
3) Не допускается вообще

Возможна ли эксплуатация мотоцикла с люфтом в рулевом управлении
1) Допускается с суммарным люфтом не более 10 градусов 2)Допускается с суммарным люфтом не более 5 градусов 3)Не допускается

Сколько миллиметров свободного хода должны иметь приводы сцепления тормозов и дросселя?
1) 1-2мм
2) 3-4 мм
3) 5-6 мм

9. Основная функция глушителя

1)В нем падают давление и температура газов
2)Уменьшает энергию газов
3)Сглаживает пульсацию
4) Все ответы верны

10. Как называется явление при сгорании, которое возникает при использовании низкосортного
для определенного двигателя бензина?

1)Детонация
2)Дезактивация

11. К категории «А» относятся:

1) транспортные средства, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500
килограммов и число сидячих мест, помимо сиденья водителя, не превышает 8;
2) транспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 км/час;
3) транспортные средства, имеющие максимальную конструктивную скорость более 50 км/час и рабочий объем двигателя внутреннего сгорания более 50 куб. см или максимальной мощностью электродвигателя более 4 квт;
4) транспортные средства с объемом двигателя, не превышающим 125 куб. см и мощностью до 11кВт

12. В конструкции тормозной системы транспортных средств категории «А» устанавливается:

1) вариатор:
2) раздаточная коробка:
3) ЛБС:
4) дифференциал повышенного трения.

13. Передняя подвеска транспортных средств категории «А» выполнена в виде:

1) полуэллиптических рессор:
2) телескопических амортизационных вилок
3) рычажных амортизаторов:
4) независимых торсионных рычагов.

14. Рулевое управление транспортных средств категории «А» состоит из:

1) рулевого механизма:
2) рулевых тяг и шарнирных наконечников;
3) рулевого колеса;
4) рулевой колонки.

15. Конструкция привода тормозного механизма переднего колеса транспортного средства
категории «А» не может быть выполнена:

1) в виде пневматического привода;
2) в виде механического привода;
3) в виде гидравлического привода.

16. Силы, не действующие на транспортное средство категории «А» во время движения:

1) вертикальные реакции переднего и заднего колес;
2) сила тяги;
3) крутящий момент на колесе;
4) угол наклона рулевой колонки.

17. Какой тип передней вилки не применяется на транспортных средствах категории «А»?

1) рычажный:
2) телескопический;
3) параллелограммный:
4) маятниковый:
5) торсионный.

18. На транспортных средствах категории «А» не применяется тормозная система такой
конструкции как:

1) барабанного типа:
2) дискового типа;
3) «360 Brake»;
4) ободного типа.

19. Для управления транспортным средством категории «А» водителем может быть
использован шлем:

1) строительный;
2) велосипедный:
3) для танкистов или летчиков;
4) мотошлем;
5) любой из перечисленных шлемов.

20. Внешний вид, состояние и срок годности шлемов для управления транспортных средств
категории «А» устанавливается:

1) правилами дорожного движения:
2) специальным стандартом;
3) изготовителями шлемов:
4) вышеуказанными документами эти характеристики шлемов не оговариваются.

21. Максимальная скорость движения транспортных средств категории «А» на всех дорогах
вне населенных пунктов:

1) 60 км/час:
2) 70 км/час:
3) 90 км/час;
4) 110 км/час.

22. Активную безопасность мотоцикла повышают:

1) высокая удельная мощность двигателя, эффективность работы подвесок и тормозов, максимальный коэффициент сцепления шин с дорогой при любом типе покрытия и его состоянии, хорошая освещенность фарой дороги впереди, удобство расположения органов управления и контрольных приборов, удобство посадки и управления. Яркая, броская одежда водителя и окраска мотоцикла;

2) блокировки (у многих мотоциклов) пуска двигателя при включенной передаче или невозможность тронуться с неубранным боковым упором — также средства активной безопасности;

3) яркая, броская одежда водителя и окраска мотоцикла:

4) отсутствие на внешней поверхности острых выступов, углов, кромок, наличие энергопоглощающих накладок, надежное закрепление груза.

23. Пассивную безопасность мотоцикла повышают:

1) блокировки (у многих мотоциклов) пуска двигателя при включенной передаче или невозможность тронуться с неубранным боковым упором — также средства активной

безопасности;

2) яркая, броская одежда водителя и окраска мотоцикла:

3) отсутствие на внешней поверхности острых выступов, углов, кромок, наличие энергопоглощающих накладок, надежное закрепление груза, способность зеркал заднего вида деформироваться и обламываться без образования острых выступов и осколков.

УТВЕРЖДАЮ»
Председатель совета
Арской МО РОГО ДОСААФ РТ
_____Р.Р. Алеев
01 июля 2022г

КОНТРОЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ

по предмету "Основы управления транспортными средствами категорий «А» для проведения теоретического этапа промежуточной и итоговой аттестации обучающихся

1. Имеет ли значение высота седла:
   1) Имеет, так как влияет на расположение центра тяжести
   2) Не имеет, так как не влияет на расположение центра тяжести
2. Предусмотрен ли правилами эксплуатации двухколесных мототранспортных средств знак
   аварийной остановки?
   1) Да
   2) Нет
3. Предусмотрен ли правилами эксплуатации трехколесных мототранспортных средств знак
   аварийной остановки?
   1) Да
   2) Нет
4. В каких случаях запрещается эксплуатация мотоцикла?
   1) При отсутствии предусмотренных конструкцией дуг безопасности, подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
   2) Только при отсутствии предусмотренных конструкцией дут безопасности.
   3) Только при отсутствии предусмотренных конструкцией подножек, поперечных рукояток для пассажиров на седле.
5. При управлении мотоциклом необходимо наблюдать за веем, что происходит:
   1) впереди вашего мотоцикла:
   2) сзади вашего мотоцикла;
   3) сбоку от вашего мотоцикла;
   4) вокруг вашего мотоцикла.
6. Вероятность того, что вы попадете в происшествие увеличится, если:
   1) вы будете часто смотреть в зеркало заднего вида;
   2) проверять свое расположение на проезжей части:
   3) наблюдать только за обстановкой непосредственно впереди вашего мотоцикла;
   4) наблюдать обстановку на достаточно большом расстоянии впереди.

7. При движении в городе надо:

1) наблюдать за самыми важными, с точки зрения безопасности движения, объектами и событиями с помощью быстрых и непродолжительных взглядов;

2) выдержать дистанцию не более 2-3 м:

3) увеличивать скорость при проезде мимо стоящих транспортных средств;

4) как можно чаще менять полосу движения.

8. Для того, чтобы избежать попутного столкновения, надо:

1) чаще смотреть в зеркало заднего вида;

2) всегда двигаться с включенными габаритными огнями;

3) подавать предупредительный сигнал поворота не менее чем за 1 км;

4) двигаться со скоростью большей средней скорости транспортного потока.

9. При движении по многополосной дороге надо:

1) постоянно менять полосу движения, чтобы двигаться с большей скоростью;

2) постоянно наблюдать за транспортными средствами, движущимися по соседним полосам;

3) подавать предупреждающий сигнал поворота в момент начала маневра;

4) стараться «вклиниться» в любой промежуток в транспортном потоке.

10.При движении в плотном транспортном потоке надо остерегаться водителей, которые:

1) подают сигнал рукой перед снижением скорости;

2) двигаются с постоянной скоростью;

3) часто меняют полосу движения:

4) соблюдают дистанцию.

11. Перед выездом на перекресток необходимо осмотреть обстановку на всех подъездах к перекрестку:

1) когда движение на перекрестке очень интенсивное;

2) только когда имеется знак «СТОП»;

3) только когда имеется светофор;

4) всегда.

12. Если вы хотите выполнить левый поворот на перекрестке, вы должны внимательно селить за пешеходами и транспортными средствами, находящимися слева от вас:

1) после того, как начали поворот;

2) примерно за 200 м до начала поворота;

3) непосредственно перед выполнением поворота;

4) только когда движение очень интенсивное.

13. При движении но дороге изменяющей направление:

1) слегка притормаживайте;

2) держитесь на полосе как можно левее или правее в зависимости от направления поворота;

3) смотрите прямо в направлении вашего движения:

4) выключите сигнал поворота.

14. Перед сменой полосы движения на многорядной дороге надо:

1) подать предупреждающий сигнал светом и звуком;

2) приблизиться к транспортному средству, движущемуся впереди;

3) проверить наличие транспортных средств, перемещающихся в тот же ряд слева и сзади вас.

15. При движении ночью:

1) всегда включайте дальний свет;

2) сокращайте дистанцию до лидирующего транспортного средства;

3) наблюдайте за дорогой не только в области, освещенной фарами вашего мотоцикла, но и за ее пределами;

16. После ослепления светом фар встречного автомобиля:

1) в течение некоторого времени двигайтесь с меньшей скоростью;

2) увеличьте скорость движения:

3) вдвигайтесь с прежней скоростью.

17.Наиболее безопасной скоростью при движении в транспортном потоке является:

1) скорость на 10 км/ч ниже средней скорости потока:

2) скорость на 10 км/ч выше средней скорости транспортного потока;

3) скорость, равная средней скорости потока;

4) скорость, не превышающая разрешенные пределы.

18.Если при движении но дороге вы видите впереди ухабы и рытвины:

1) продолжайте двигаться с той же скоростью:

2) увеличьте скорость движения;

3) снижайте скорость движения и внимательно смотрите на дорогу;

4) резко тормозите.

19. При движении на скользкой дороге:

1) посильнее нажимайте на тормоз при необходимости снижения скорости;

2) снижайте скорость как можно более плавно:

3) почаще меняйте скорость движения;

4) сократите дистанцию до впереди движущегося автомобиля.

20. Если во время вашего движения начался дождь:

1) будьте осторожны и снизьте скорость движения, так как дождь, реагируя с нефтепродуктами, входящими в состав покрытия дороги, делает ее поверхность скользкой;

2) не снижайте скорость движения, если дождь не станет очень сильным:

3) если вы находитесь недалеко от пункта назначения, прибавьте скорость, чтобы двигаться под дождем как можно меньше времени;

4) остановитесь и переждите, пока дождь не закончится.

21. Если дорога, по которой вы двигаетесь имеет на поверхности лужи:

1) не снижайте скорость движения:

2) увеличьте скорость, если при движении возникает хлюпающий звук;

3) увеличьте дистанцию до лидирующего транспортного средства, особенно, если это грузовой автомобиль:

4) увеличьте скорость движения, если чувствуете, что колеса вашего автомобиля теряют контакт с дорогой.

22. Лед на дорожном покрытии становиться особенно скользким, когда температура воздуха:

1) выше точки замерзания воды:

2) ниже точки замерзания воды;

3) около точки замерзания воды:

23. Если при движении по дороге вы попадаете на обледенелый участок, надо:

1) снизить скорость движения сразу после въезда на такой участок;

2) при движении по такому участку поддерживать равномерную скорость движения;

3) увеличить скорость при движении по этому участку.

24. При движении на подъеме дороги, покрытом снегом или льдом, надо:

1) несколько увеличить скорость после прохождения начала подъема;

2) снижать скорость по мере прохождения подъема:

3) равномерно нажимать на педаль газа;

4) слегка снизить скорость в начале подъема.

25. Если вы начинаете движение по пологому и длинному спуску дороги, покрытому снегом
или льдом, для обеспечения безопасности надо:

1) снизить скорость перед началом спуска и затем постоянно нажимать на педаль тормоза;

2) перейти на пониженную передачу перед началом спуска и стараться не тормозить в процессе движения на спуске;

3) двигаться на нейтральной передаче;

4) увеличивать скорость движения по мере прохождения спуска.

26. Если вы подъезжаете к перекрестку с ограниченным обзором, надо:

1) остановиться в центре перекрестка и осмотреть обстановку;

2) замедлить скорость движения и подать звуковой сигнал:

3) остановиться у перекрестка и затем медленно выезжать на него, внимательно осматривая обстановку в зоне ограниченной видимости:

увеличить скорость и как можно быстрее проехать опасный перекресток27.В случае необходимости быстрой остановки:

1) надо тормозить короткими нажатиями на педаль тормоза;

2) выключить двигатель и включить тормоз переднего колеса;

3) резко нажать на тормоз;

28. Занос мотоцикла чаще всего возникает:

1) при движении по дороге с асфальтовым покрытием:

2) на поворотах дорог с плохим покрытием при резком торможении;

3) при движении задним ходом.

29. Вероятность заноса вашего мотоцикла будет наибольшей, если вы:

1) снижаете скорость перед подъездом к скользкому участку дороги;

2) переключаете пониженную передачу при подъезде к спуску дороги;

3) выезжаете на поворот дороги на большой скорости;

4) движетесь по скользкой дороге с равномерной скоростью, не меняя направления движения.

30. Для того, чтобы лучше сохранять траекторию при движении по полосе:

1) внимательно наблюдайте за дорогой на расстоянии 5-10 м впереди вашего мотоцикла;

2) смотрите на правую сторону дороги;

3) смотрите на лев} ю сторону дороги;

4) фиксируйте свой взгляд на середине полосы, по которой вы движетесь, на достаточно большом расстоянии впереди.

31. Поворачивая руль:

1) делаете это одной рукой, а другой осуществляйте предупреждающие сигналы;

2) поворачиваете при помощи обеих рук;

3) держите одну руку на демпфере рулевой колонки:

32. При движении за мотоциклистом надо:

1) увеличить дистанцию;

2) часто изменять скорость движения:

3) двигаться по левой стороне полосы движения;

4) уменьшить дистанцию.

33. Если автомобиль, движущийся впереди вас, тормозит, надо:

1) обогнать его:

2) снизить скорость движения;

3) съехать на обочину дороги и остановиться.

34. При движении за лидером на автомагистрали надо:

1) уменьшить дистанцию;

2) двигаться со скоростью не более 100 км/ч;

3) быть готовым к тому, что движущийся спереди автомобиль будет тормозить.

35. Если видимость обстановки ограничена из-за плохих погодных условий, надо:

1) увеличить скорость и быстро проехать опасный участок дороги:

2) увеличить дистанцию до лидирующего автомобиля:

3) двигаться только по крайней правой полосе.

36. Если водитель обгоняющего вас автомобиля испытывает затруднения при завершении обгона из-за малого расстояния между вашим мотоциклом и движущимся впереди автомобилем, вам надо:

1) снизить скорость и увеличить дистанцию до обгоняющего вас автомобиля;

2) увеличить скорость:

3) принять влево:

4) продолжать движение с той же дистанцией.

37. Если за вами движется несколько автомобилей, надо

1) увеличить скорость движения;

2) чаще смотреть в зеркало заднего вида;

3) замедлить движение;

4) подать звуковой сигнал.

38. Очень важно внимательно наблюдать за транспортным средством, движущимся впереди
вас с включенным сигналом .левого поворота потому, что:

1) оно может помешать движению встречного транспорта:

2) увеличить скорость;

3) неожиданно повернуть направо;

4) остановиться или замедлить движение перед поворотом налево.

39. При проезде мимо стоящего у края дороги транспортного средства надо:

1) двигаться как можно ближе к нему, чтобы не мешать движению автомобилей,

движущихся в попутном направлении:

2) обеспечить достаточный боковой интервал на случай, если внезапно откроется дверь стоящего транспортного средства или из-за него появится пешеход, переходящий дорог):

3) продолжать двигаться с той же скоростью, так как вы обладаете преимущественным правом проезда по отношению к водителю стоящего транспортного средства;

4) снизить скорость до 10 км/ч.

40. Предупреди ильный сигнал веред поворотом следует подавать:

1) заблаговременно

2) после снижения скорости перед началом поворота;

3) в тот момент, когда вы начали поворачивать рулевое колесо:

4) только в том случае, когда сзади вас движутся транспортные средства.